



# 全一海运市场周报

2017.08 - 第2期



## ◆ 国内外海运综述

### 1. [中国海运市场评述\(2017.08.07 - 08.11\)](#)

#### (1) 中国出口集装箱运输市场

##### 【航线运价小幅下跌 运价推涨难改跌势】

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求平稳，小部分航商在主干航线上的运价推涨势单力薄，难改运价的总体跌势，综合指数小幅回落。8月11日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为878.27点，较上期下跌2.1%。

**欧洲航线：**欧盟统计局发布的欧元区零售销售月率已连续5个月保持增长，目的地销售增长提升市场旺季货量表现，欧洲、地中海航线上海港平均舱位利用率均在95%以上，并有多数航班满载出运。由于收货地正处休假高峰期，多数航商观望，少数航商降价揽货带动市场运价小幅下跌。8月11日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为931美元/TEU、849美元/TEU，较上期分别下跌0.4%、1.2%

**北美航线：**美国供应管理协会发布的7月美国制造业PMI指数为56.30点，较上期年内高点略有回落，但仍处于增长区间，带动运输需求稳步上升。美西、美东航线多个航班舱位利用率均维持在95%以上，并有部分班次满载出运。但受各航商舱位利用率分化影响，部分航商降价揽货带动市场跟风下调，虽然已有部分8月15日之后的航班开始提涨订舱价格，但仍难阻市场运价的下行走势，即期市场运价小幅下跌。8月11日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1641美元/FEU、2620美元/FEU，较上期分别微跌1.2%、1.5%。

**波斯湾航线：**运输需求未见起色，虽然市场有部分航班停航，但对供需关系的改善效果不佳，上海港船舶平均舱位利用率仍徘徊在八成左右。由于市场运力富余较多，多家航商为争取货源下调各自订舱运价，市场运价持续下跌。8月11日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为633美元/TEU，较上期下跌5.8%，连续8周下跌后已较年内高点跌去三分之一。

**澳新航线：**市场货量保持平稳，上海港船舶平均舱位利用率维持在90%~95%。由于供需关系总体良好，多数航商维持运价水平，市场运价总体稳定。8月11日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为493美元/TEU，较上期下跌2.2%。

**西非航线：**市场货量较前期出现下降。继上周部分航商回调运价后，本周多家航商对运价进行了再次下调，并引发市场跟风，市场运价持续大幅下跌。8月11日，上海出口至西非基本港市场运价（海运及海运附加费）为1925美元/TEU，较上期下跌15.3%。



## (2) 中国沿海(散货)运输市场

### 【运力显阶段性紧张 沿海散货运价回升】

本周，沿海散货运输需求整体较好，而受天气因素影响，运力周转一定程度受阻，运价小幅回升。8月11日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收1149.79点，较上周上涨0.6%。其中煤炭、金属矿石运价指数均上涨，粮食运价指数下跌，成品油、原油运价指数维稳。

**煤炭市场：**本周，沿海煤炭运输市场呈现阶段性船少货多局面，运价企稳回升。进入8月份，虽然部分地区迎来降温降雨天气，但全国用电需求整体高位，尤其长江流域地区高温不退，对电厂日耗形成有力支撑。除上电外，其它五大电厂日耗煤量较上周同期均有一定幅度提升，截至8月11日，六大电力集团日耗煤量高达84.6万吨，存煤可用天数仅13.5天。用电刚性需求支撑，保供电压力加大，电厂补库积极性不减。加之煤炭价格平稳运行，沿海煤炭运输需求维持较好局面。运力方面，本周北方部分发运港出现较长时间封航，装船作业受到影响，船舶压港现象加重，市场可用运力缩减。受上述情况影响，运输市场阶段性船少货多格局形成，船东报价逐步走高。不过随着运力周转逐步恢复，供需趋于平衡，且运输需求缺乏新的增长动力，周四开始沿海煤炭运输市场逐步步入盘整行情。

8月11日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1229.07点，较上周上涨0.7%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，各航线运价均有1元/吨左右的上涨。其中，秦皇岛-上海（4-5万dwt）航线运价为40.2元/吨，较上周五上涨1.4元/吨；秦皇岛-张家港（4-5万dwt）航线运价为42.2元/吨，较上周五上涨1.3元/吨；秦皇岛-南京（3-4万dwt）航线运价为46.7元/吨，较上周五上涨1.5元/吨。华南市场，秦皇岛-广州（6-7万dwt）航线运价为46.8元/吨，较上周五上涨1.1元/吨。

**金属矿石市场：**目前，钢材市场获利空间扩大，各地区钢厂利润均处于较好水平，且市场预期良好，在国家继续强调加强环保、能耗、安全、质量等方面监督检查的大背景下，对高品位现货资源的采购量持续增加。钢价高位运行和刚性原料需求两方面因素继续对铁矿石运输需求形成支撑。8月11日，沿海金属矿石货种运价指数报收1032.62点，较上周上涨1.4%。

**粮食市场：**南北港口粮食价格倒挂格局依旧，贸易商发货积极性低迷，饲料厂随采随用，观望情绪不减。船东心态趋弱，部分成交价明显走低。8月11日，沿海粮食货种运价指数报收1106.11点，较上周下跌2.1%。

**国内成品油市场：**8月正值暑假期间，出行人数增加，加之天气炎热，汽车空调使用依旧频繁，预计8月份汽油需求环比将有所上涨。柴油方面，多地高温天气持续，东南沿海台风天气增多，下游柴油需求继续受到制约。总体来看，成品油运输市场淡稳行情延续。8月11日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收1262.87点，原油货种运价指数报收1541.72点，均与上周持平。



## (3) 中国进口干散货运输市场

### 大船运价重拾升势：综合指数止跌反弹

本周中国进口干散货运输市场三大船型涨跌不一，海岬型船市场重拾升势，巴拿马型船市场表现强劲，超灵便型船市场阴跌不止，中国进口干散货综合指数在大船带动下止跌回升。8月10日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为810.39点，运价指数为712.68点，租金指数为956.96点，较上周四分别上涨1.7%，0.7%和2.9%。

**海岬型船市场：**海岬型船市场在经过周初的安静后重拾升势。近期下游钢材价格维持高位，钢厂开工率持续上涨，买家采购进口矿热情高涨。且近两周以来铁矿石期货小幅增长，澳洲62%品味的铁矿石价格稳定在70美元/吨以上，激发市场操作热情。受此提振，大西洋市场气氛转好，发货人在市场上比较活跃，推涨巴西至青岛航线运价。10日市场报出17万吨出货量，受载期为9月10-20日，图巴朗到青岛的成交运价为14.50美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为14.417美元/吨，较上周四上涨3.1%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为10.850美元/吨，较上周四上涨1.3%。太平洋市场，上半周由于新加坡国庆假期，西澳发货人淡出市场，市场氛围以观望为主。下半周，随着大西洋市场的拉动以及海岬型船FFA远期合约价格的大幅拉涨，船东提高喊价。10日市场报出17万吨出货量，受载期为8月25-27日，西澳到青岛的成交运价为6.50美元/吨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为13543美元，较上周四上涨2.0%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.355美元/吨，较上周四下跌3.9%。

**巴拿马型船市场：**巴拿马型船市场受粮食市场支撑表现亮眼。粮食航线，南美市场比较活跃，美湾也不断有新的货盘放出，加之北大西洋运力稍紧，租金、运价不断攀升。10日市场报出，8.2万载重吨船，8月13-16日龙口交船，途径美湾，新加坡-日本范围还船，成交日租金为10500美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为27.436美元/吨，较上周四上涨2.4%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为37.191美元/吨，较上周四上涨1.5%。太平洋市场，一方面巴拿马FFA远期合约价格大涨，加之海岬型船市场上涨带动，市场信心大增。另一方面，印尼和澳洲的煤炭货源比较充沛，加上南美和美湾粮食带来的动力，市场普遍乐观。太平洋市场租金、运价继续上涨。10日市场报出，8.2万载重吨船，8月10-12日长江口交船，途径东澳，日本还船，成交日租金为8600美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为8985美元，较上周四上涨8.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.481美元/吨，较上周四上涨4.5%。

**超灵便型船市场：**超灵便型船市场阴跌不止。东南亚市场煤炭成交相对安静，镍矿在周末稍有起色，远东市场钢材成交不多，超灵便型船太平洋市场租金、运价继续下滑。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为7664美元，较上周四下跌3.0%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.253美元/吨，较上周四下跌2.6%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.250美元/吨，较上周四下跌1.6%。



## (4) 中国进口油轮运输市场

### 【原油运价波动下行 成品油运价小幅震荡】

受欧佩克（OPEC）同时上调明年原油需求预期的消息影响，油价短线小幅走高，不过之后油价呈显著下跌态势，俄罗斯考虑增产可能外加 7 月份中国需求的下降，可能是油价下挫的主要原因。布伦特原油期货价格周四报 51.82 美元/桶，较上周四基本持平。全球原油运输市场大船吨位过剩，运价持续下跌，中型船运价基本稳定，小型船同样有着运力过剩的问题，运价下跌收益减少。中国进口 VLCC 运输市场运价进一步下跌至新低。8 月 10 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 528.25 点，较上周四下跌 5.7%。

**超大型油轮（VLCC）：**运输市场走势分化，西非航线有止跌企稳迹象，但中东航线仍一路下滑。本周，中东航线市场船多货少的低迷态势依旧，运价下跌 5 个点至 WS44.11，创年内新低，周跌幅创近 3 个月新高。前半周，西非至中国航线运价跟随中东航线不断下行至 WS47.58 的年内低点后，船东坚决抵制低于 WS50 的交易，周三市场报出 2 笔 WS50 的成交运价，市场运价止跌小涨。总体来看，市场供过于求的基本面并未改变，西非航线续涨动能不足，中东航线止跌迹象不明。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS42.81，较上周四下跌 10.6%，CT1 的 5 日平均为 WS44.11，环比下跌 10.1%，等价期租租金（TCE）平均 6200 美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS49.92，微涨 0.7%，平均为 WS48.76，TCE 平均 1.2 万美元/天。

**苏伊士型油轮（Suezmax）：**运输市场西非运价软化，地中海需求上升。西非至欧洲市场活动较少，运价下跌至 WS65 左右，TCE 约 0.68 至 0.72 万美元/天。地中海和黑海市场本周相对活跃，运价上升至 WS76 至 WS78，TCE 约 0.65 至 0.79 万美元/天，比上周高出 10%以上。一艘 16 万吨级船，俄罗斯至地中海，8 月 27 日货盘，成交运价为 WS77.5。波斯湾至印度，一艘 16 万吨级船，伊朗至印度西海岸，8 月 8 日货盘，成交运价为 WS66。中国进口主要来自南美和新加坡，该航线一艘 16 万吨级船，新加坡至中国，8 月 13 日货盘，成交运价为 WS62.5。

**阿芙拉型油轮（Aframax）：**运输市场虽然受到利比亚和尼日利亚出口原油的急速增长的影响，目前市场石油的总体流量大于 2016 年同期，但是由于船队的增长超过了石油需求的增长，油轮的运费压力仍然不小。跨地中海航线运价下跌至 WS80 水平（TCE 为保本价）。北海短程、波罗的海市场货少，运价保持上周水平分别在 WS92、WS60，TCE 分别为保本点和-0.1 万美元/天。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价基本稳定，分别为 WS86、WS85，TCE 分别为 0.3 万美元/天、0.5 万美元/天。7 万吨级船加勒比海至美湾运价本周先跌后升至 WS87（TCE 为保本价）。中东至印度航线运价在 WS95，该航线一艘 9.5 万吨级船，中东至孟买，8 月 17 日货盘，成交运价为 WS95。

**国际成品油轮（Product）：**运输市场运价有升有降，综合水平小幅波动。由于中东 8 月份装载量增加，亚洲区域内货盘较为充沛，对运价形成支持。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船运价升到 WS124（TCE 大约 1.3 万美元/天）；5.5 万吨级船运价升至 WS135（TCE 约 1.1 万美元/天）；印度至日本 3.5 万吨



级船运价为 WS141 (TCE 约 0.55 万美元/天)，略高于上周水平。欧洲最大炼油厂发生火灾，最快 8 月下旬复产，引发欧美航线行情波动。本周美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价升至 WS79 水平 (TCE 仍旧在保本价附近)；欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价降至 WS114 (TCE 约 0.4 万美元/天)，欧美三角航线 TCE 升至 0.54 万美元/天。

## (5) 中国船舶交易市场

### 【国际干散货船成交活跃 内河散货船价以跌为主】

8 月 9 日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为 769.14 点，环比微跌 0.39%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨 0.06%、1.41%、0.44%；内河散货船价综合指数下跌 1.58%。

受益于铁矿石需求强劲带动，BDI 指数 7 连涨至 1038 点 (周二)，环比上涨 11.25%，船东对散运市场信心逐步恢复，二手散货船价格以涨为主。本周，5 年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1111 万美元、环比涨 0.05%；57000DWT--1461 万美元、环比跌 0.45%；75000DWT--1650 万美元、环比涨 2.79%；170000DWT--2859 万美元、环比涨 3.15%。目前，航运市场处于从谷底到恢复的阶段，全球钢铁产量上升将推动铁矿石和煤炭海运需求增长，大宗商品价格仍在上扬，BDI 指数还存在上涨空间，航运企业兼并重组情况有所放缓，二手船交易也比较频繁，预计散货船价格稳中有涨。本周，二手散货船成交量活跃，各种船型均有成交，共计成交 33 艘 (环比增加 10 艘)，总运力 176 万 DWT，成交金额 37355 万美元。

市场对于 OPEC 集体减产协议能否最终得到全面贯彻表示忧虑，原油价格高位徘徊多日，周二布伦特原油现货价格收于 52.14 美元/桶，环比上涨 0.70%。OPEC 虽然在持续推行减产协议，但其 7 月份原油日产量仍在增加，原油市场供需再平衡前景并不乐观。本周，二手油轮船价继续盘整。5 年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2114 万美元、环比涨 0.09%；74000DWT--2560 万美元、环比跌 0.03%；105000DWT--2728 万美元、环比涨 0.26%；158000DWT--4652 万美元、环比持平；300000DWT--5543 万美元、环比跌 0.04%。近期，在 OPEC 石油减产、油轮船队运力增加和用油淡季影响，原油运输需求减少，运费将继续下滑，预计国际油轮船价稳中有跌。本周，二手油轮成交量有所回升，共计成交 10 艘 (环比增加 6 艘)，总运力 106 万 DWT，总成交金额 32010 万美元，成交船型主要是 VLCC、阿芙拉型和成品油轮，其中新船转售 (弃单船) 占到总成交艘数的 50%。

沿海运价高位震荡，散货船价格止跌回稳。本周，5 年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--120 万人民币、环比涨 0.50%；5000DWT--757 万人民币、环比涨 0.37%。目前，立秋后天气转凉，火电日耗煤下滑，火电厂以采购长协煤为主；下游用煤终端企业寄希望于政策调控煤价，交易双方对市场煤价格走势分歧巨大；钢厂受利益驱动，开工率持续上升，国内废钢资源供应充足，对高品位铁矿石需求增加量不大；南北粮食价格倒挂，贸易商心态疲弱，粮食运输需求一般；预计沿海散货运价可能高位回调，二手船价格短期以稳为主。本周，市场对 5-10 年船龄内，8000DWT、10000DWT、15000DWT 的沿海散货船有求购需求，但船东惜售，沿海散货船成交稀少。



内河散货运输需求基本稳定，运价稳中有降，二手散货船价格跌多涨少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比跌4.82%；1000DWT--94万人民币、环比跌1.65%；2000DWT--173万人民币、环比跌2.91%；3000DWT--278万人民币、环比涨3.28%。受预售价格监管影响，今年上半年部分城市新建住宅供应极度低迷，一线城市进入休眠期。8月8日，北京楼市“限价”7个月后，出现了首批预售均价超过8万元/平方米的项目，多个新建高端项目预售均价达9.4万元/平方米以上，北京新房预售价红线放松，可能对房地产和内河建材运输需求均是利好。本周，内河散货船成交继续缩量，共计成交51艘（环比减少6艘），总运力5.4万DWT，成交金额4312万元人民币。

来源：上海航运交易所

## 2. 国际干散货海运指数回顾

### (1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

波罗的海指数	8月7日		8月8日		8月9日		8月10日		8月11日	
BDI	1,036	+4	1,038	+2	1,050	+12	1,092	+42	1,138	+46
BCI	1,655	+18	1,659	+4	1,702	+43	1,837	+135	2,013	+176
BPI	1,158	+5	1,170	+12	1,192	+22	1,228	+36	1,256	+28
BSI	762	-2	759	-3	756	-3	756	0	759	+3
BHSI	475	-3	472	-3	467	-5	466	-1	466	0



上周 BDI 指数走势



近一个月 BDI 指数走势



近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 31 周	第 30 周	浮动	%
Cape (180K)	半年	16,000	13,000	3000	23.1%
	一年	13,750	12,500	1250	10.0%
	三年	13,750	12,000	1750	14.6%
Pmax (76K)	半年	10,500	10,500	0	0.0%
	一年	11,750	11,500	250	2.2%
	三年	11,500	11,000	500	4.5%
Smax (55K)	半年	11,000	10,000	1000	10.0%
	一年	9,750	9,750	0	0.0%
	三年	10,500	10,000	500	5.0%
Hsize (30K)	半年	8,250	8,250	0	0.0%
	一年	8,500	8,000	500	6.3%
	三年	8,750	8,250	500	6.1%

截止日期: 2017-08-08

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

Alam Mutiara 2012 61498 dwt dely South Korea 10/15 Aug trip via Philippines redel S China intention nickel ore \$9,500 daily option redel N China \$10,000 daily - cnr

Alpha Dignity 2011 176296 dwt dely Qingdao prompt trip via west Australia redel Singapore-Japan approx \$14,000 daily - Panocean

Anemos 2011 58398 dwt dely South Africa prompt trip redel China \$10,000 daily + \$200,000 bb - cnr

AOM Aphrodite 2011 92007 dwt dely Davao 14/16 Aug trip via Indonesia redel Singapore-Japan \$11,750 daily - cnr



## 全一海运有限公司



Barwon 2015 78182 dwt dely Qinzhou in d/c via Indonesia redel China \$9,500 daily - cnr

Coral Island 2006 55700 dwt dely Recalada prompt trip redel Turkey \$13,500 daily - Bunge

CS Princess 2012 50477 dwt dely Canakkale prompt trip via Black Sea + India-PG redel passing Singapore \$15,250 daily - cnr

Darya Ganga 2011 36845 dwt dely CJK prompt trip redel WC India \$7,250 daily - Oriental Pearl Shipping

Emerald Indah 1998 77734 dwt dely Surabaya 13/16 Aug trip redel CJK-South Korea-Japan \$9,000 daily + \$60,000 bb - Five Oceans

Eraclea 2010 54876 dwt dely Jebel Ali prompt trip redel India intention fertilisers approx. \$9,500 daily - Dooyang

Eternal Bliss 2010 82071 dwt dely Longkou 13/16 Aug trip via US Gulf redel Singapore-Japan \$10,500 daily - cnr

Evnia 2003 53806 dwt dely Gresik spot trip via Indonesia redel Thailand \$9,500 daily - cnr

Golden Bexley CCL relet 2016 180228 dwt dely CJK 13/15 Aug trip via Australia redel south China \$15,000 daily chopt north China \$16,000 daily - Oldendorff

Good Wish 2011 75015 dwt dely EC South America 22/24 Aug trip redel UKCont Skaw-Gibraltar \$15,000 daily - Nidera

Icarus 2012 75200 dwt dely Cape of Good Hope 17/20 Aug trip via EC South America redel Skaw-Gibraltar \$9,750 daily - Nidera

IVS Sentosa 2010 32701 dwt dely Lanshan 18 Aug trip redel SE Asia \$7,000 daily - cnr

Jing Lu Hai 2015 77927 dwt dely El Dekheila 17/22 Aug trip via Black Sea & Saudi Arabia redel Port Said \$11,000 daily - Louis Dreyfus

Kesaria 2009 81932 dwt dely EC South America 30 Aug/03 Sep trip redel Singapore-Japan \$11,250 daily + \$625,000 bb - cnr

KN Future 2013 57999 dwt dely Rotterdam prompt trip redel Singapore-Japan incl PRC \$14,500 daily - Lauritzen Bulkers

Konkar Venture 2015 82099 dwt dely Amsterdam 15 Aug trip via Baltic redel China min 75 days trading \$19,000 daily - cnr



Lowlands Kamsar 2010 82206 dwt dely Gdansk 16/20 Aug trip via Baltic & Turkey redel Cape Passero \$14,750 daily - cnr

Mykonos Wave 2012 87340 dwt dely Gibraltar 15/18 Aug trip via Orinoco redel Singapore-Japan \$19,000 daily - cnr

Myrto Noble relet 2013 82131 dwt dely Cape Passero prompt trip via St. Lawrence & Italy redel Cape Passero \$11,000 daily - Norden

Navios Gemini S 1994 68636 dwt dely Cape Passero 17/20 Aug trip via Kamsar redel China \$16,000 daily - Louis Dreyfus

Navios Herakles 2001 52061 dwt dely Black Sea prompt trip redel Indonesia \$16,750 daily - PGSC

Navios Libertas 2007 75510 dwt dely Hong Kong spot trip via Indonesia redel south China \$8,500 daily - cnr

Nord Chesapeake 2016 60477 dwt dely Tubarao mid August trip via Red Sea redel Port Said intention iron ore pellets \$15,500 daily - Oldendorff

Pantazis L 2003 76629 dwt dely Fazendinha 16/25 Aug trip via north coast South America redel Singapore-Japan \$11,750 daily + \$575,000 bb - cnr

Praetorius 2008 28345 dwt dely Santos prompt trip redel Adriatic options Mediterranean approx \$9,500 daily - Louis Dreyfus

Salford Quay 2011 57081 dwt dely Fuzhou spot trip via Philippines redel China intention nickel ore \$9,000 daily - cnr

Santa Vitoria 2012 61438 dwt dely Recalada prompt trip redel Chile intention grains \$16,000 daily - Western Bulk Carriers

Sasebo Green Bunge relet 2014 77880 dwt dely Hong Kong prompt trip via Indonesia redel South Korea \$11,000 daily - Unico

Sea Proteus 2013 81761 dwt dely Yosu 12/16 Aug trip via EC Australia redel EC India \$8,000 daily - cnr

Seaguardian 1999 75462 dwt dely passing Canakkale 16/19 Aug trip via Black Sea redel Singapore-Japan intention grains \$19,500 daily - Oldendorff

Star Pauline 2008 180274 dwt dely South Korea 15/18 Aug trip via Australia redel Singapore-Japan \$16,500 daily - Quadrolink

Stella Dawn 2014 81700 dwt dely Lanqiao 13/16 Aug trip via EC Australia redel EC India \$9,500 daily - cnr

Sunrise 2009 37268 dwt dely Santos prompt trip redel Morocco intention sugar \$9,300 daily - Pacific Basin



Sunshine 2009 37317 dwt dely Itaquí prompt trip redel Singapore-Japan \$11,750 daily - Cargill

Tai Prosperity 2005 77747 dwt dely Ijmuiden prompt trip via Murmansk redel China \$18,500 daily - cnr

Thalassini 2005 82977 dwt dely Fazendinha 26 Aug 2/3 laden legs redel Vila Do Conde-Ponta Da Madeira \$16,500 daily - Norsul

Thisseas 2012 75039 dwt dely Barcarena 15/20 Aug trip redel Egyptian Med \$12,000 daily + \$160,000 bb - Cofco

Tianjin Venture 2009 53600 dwt dely Haiphong spot trip via Indonesia redel S China \$6,600 daily - cnr

Topeka 2000 74716 dwt dely passing Cape of Good Hope 18/22 Aug trip via EC South America redel Singapore-Japan \$10,500 daily + \$350,000 bb - Sinochart

Union Mariner 2013 81964 dwt dely E C South America mid Aug trip redel Singapore-Japan \$10,750 daily + \$575,000 bb - Cargill

Zeus 2010 93270 dwt dely Amsterdam 14/19 Aug trip via Baltic & Cape of Good Hope redel Malaysia \$20,000 daily - Atlantic Coal & Bulk

## (2) 期租租船摘录

Clipper Victory 2015 77119 dwt dely Longkou 17/19 Aug 4/6 months trading redel worldwide \$11,750 daily - Japanese Charterer

Denita Wave 2011 93201 dwt dely Longkou prompt 5/7 months trading redel worldwide \$10,250 daily - SwissMarine

Fortune Union 1998 73729 dwt dely Xiamen 20/23 Aug 11/13 months trading redel worldwide \$8,350 daily - cnr

Lady I 2007 75356 dwt dely CJK spot 4/7 months trading redel worldwide \$10,000 daily - Norden

## 4. [航运市场动态](#)

### 【中东航线 VLCC 运价跌至 2017 年新低】

据路透社报道，船舶经纪人上周五称，由于市场上供应运力超过货运需求，多艘船舶争夺货运协议压低运价，中东-亚洲航线的 VLCC 运价预计将下降至新低点。



消息显示，中东-亚洲航线 VLCC 运价已接近去年平均运价低点。2016 年 9 月 23 日，该航线 VLCC 运价指数跌至 W32.5，而平均运价指数已达到 W42.75。

经纪人周五补充称，截至上周四，VLCC 平均运价指数为 W46.25，接近去年低位水平，而在之前一周为 W49.5。虽然上周四 VLCC 运价指数为 W38 左右，但这些交易基本上是老龄 VLCC 船舶交易。通常老龄船舶签订的运价比现代化油船更低。

近日，台湾炼油厂 CPC 公司签订了一系列 VLCC 运输协议，经纪人预计这些船舶也将以不到 W40 的运价运营。

不过，西非地区 VLCC 运价指数仍然维持在 W50 左右，周四为 W49，之前一周为 W51，处于相对稳定的状态。由于西非市场存在租船审查程序，因此该地区的船舶基本为现代化船舶。由于该地区市场船东知道这一规则，他们还能够在该地区继续支持运价。

总的来说，VLCC 市场仍然在持续恶化。由于市场上可用运力过多，每一笔运输交易都成了船东追逐竞争的对象。在北半球冬季石油需求回升之前，今年 9-10 月预计 VLCC 运价不会恢复。

此外，8 万吨级阿芙拉型油船东南亚-澳大利亚东海岸航线的运价指数在上周四下跌至 W85.5，而在之前一周为 W86。

来源：国际船舶网

### 【集装箱班轮公司迎来运量和运价双旺年】

随着集装箱量运输量稳步增长，加上表现稳健的欧洲各经济体继续支撑运价并推升赢利率，亚欧航线各班轮公司将迎来业绩大幅提升的年份。

总部位于香港的东方海外货柜航运公司的中期业绩显示，2017 年上半年其亚欧航线货运量和收入较 2016 年同期均大幅增长：货运量同比增长 22.2%，达到 546,505 标箱，营收同比增长 48.5%，达到 5.25 亿美元。据 IHS Markit 的数据，欧洲经济表现良好，零售业销售及国内需求旺盛，在这些因素推动下，东方海外货柜航运公司第二季度货运量较第一季度增长 0.6%。此外，IHS Markit 已将 2017 年欧元区 GDP 增长率调高 0.1%，增为 2%。

随着集装箱航运业务环境好转，商船三井、日本邮船和川崎汽船这三家日本班轮公司的财务业绩同样强劲提升。在一年前遭受净亏损后，日本邮船和川崎汽船在 2017 财年第一季度恢复赢利，而商船三井的净利润几乎增加三倍。

SeaIntel 指出，虽然亚欧航线的年间对比数字令人振奋，但相对于与 2016 年比较，2017 年与 2015 年比较才更有实际意义。如果有 2017 年全年的较高运价水平，亚欧航线上的班轮公司在 2015 年本可多获得 12 至 17 亿美元的利润。



这家分析机构指出，2016 年航运行业大打运价战，导致前六个月的运价下滑至不合理水平，有传闻称曾出现低于每标准箱 100 美元的基本运价，某些情况下甚至出现零运价。

SeaIntel 在最新的每周新闻简报中指出：“与 2015 年进行比较更有意义。虽然航运业在 2015 年同样剑拔弩张，但并未发生毁灭性的运价战，更有趣的是，2015 年全年的平均燃油价格水平与我们现在看到的水平几乎相同。”

但 SeaIntel 指出，将 2017 年亚洲至北欧运价水平与 2015 年进行比较时，还应考虑一项额外因素。货运量增多，加上与新航运联盟网络启动相关的各种瓶颈效应，导致 2017 年北欧到亚洲的回程运价飙升。

为了将这一效应纳入运价水平比较，SeaIntel 使用了世界集装箱运价指数，其中包含 2012 至 2017 年期间往程和回程航线的运价水平数据。该分析机构得出结论：如果所有货物都以现行运价运输，估计亚洲至北欧航线最高可多获得 17 亿美元的利润。

不过 SeaIntel 还指出，其中有部分货物依据已有服务合同运输，加上由此造成的波动性减弱效应，该分析机构估计最低可多获得 12 亿美元的营收和赢利。

在班轮公司开始计算利润的同时，国际货币基金组织(International Monetary Fund)在 7 月份更新了他们的《世界经济展望》(World Economic Outlook)，这是集装箱航运业的另一个好消息。展望指出，在中国、印度、日本以及欧洲各大经济体的引领下，全球经济正呈稳健增长迹象。

SeaIntel 在其新闻简报中称，“这些数字表明集装箱航运业市场条件良好，而且 2017 年可能是班轮公司及其饱受重压财务状况的转折点”。

来源：JOC

### 【货代单证标准化！《基于 ebXML 装箱单报文》国家标准日前发布】

日前，质检总局、国家标准委发布《基于 ebXML 装箱单报文》国家标准，进一步完善了国际货运标准体系，将有效提高单证流转和交换的效率，加快跨境通关，进一步促进贸易物流便利化。

国际货运代理作为连接各国间货物贸易和运输服务的桥梁，与运输、仓储、信息共同支撑物流业发展，是服务贸易的重要组成部分。国际物流与国内物流相比，不仅空间距离、范围更广泛，而且过程更复杂、更具风险性，因而对与其业务相关的贸易物流单证标准化、电子化需求更为迫切。

由于在单证标准化方面，国际货运代理并不对纸质单证格式进行规范，而是通过《国际货运代理业务数据元》《国际货运代理系列单证-单证数据项》等



标准，对单证上的数据项进行规范，从而为单证电子化打下基础。作为全套贸易单据中不可或缺的单证之一，装箱单同时也是商业发票的补充单证。《基于 ebXML 装箱单报文》国家标准规定了基于 ebXML 装箱单报文的结构和编制方法，从业务场景描述与报文编写规则、核心参与方信息、核心参与方信息高层类图、装箱单信息、文档类图、高层类图、细目层类图和数据字典等方面，对基于 ebXML 装箱单报文予以规范。

本次《基于 ebXML 装箱单报文》国家标准的颁布，与《国际货运代理系列单证 基于 ebXML 订舱申请报文》《基于 ebXML 商业发票报文》《基于 ebXML 一般原产地证明书报文》《基于 ebXML 货物运输保险保单报文》等国家标准构成一个体系，进一步推动了国际货运代理单证的电子化。上述标准使国际货运代理的各参与方可以按统一单证标准进行数据交换和信息共享，保证了数据的一致性和准确性，有效提高单证流转和交换的效率，从而进一步提高跨境通关效率，促进贸易物流便利化。

据国家标准委相关负责人介绍，为确保各贸易物流利益相关方在业务协同、作业协同和商务协同上尽可能保持一致，在信息上保持互联互通和信息共享，标准委将指导全国国际货运代理标准化技术委员会与由中亚 11 个国家 23 协会组成的中亚区域经济合作承运人和货运代理人协会联合会合作，共同起草《基于 ebXML 货运委托书报文》《基于 ebXML 运输及其他费用结算单报文》等 4 项国际区域非政府组织标准，与《基于 ebXML 装箱单报文》等系列标准配套，通过加强国际区域标准化合作，为我国服务业标准走出去探索新的路径。

来源：海运网

## 5. 船舶市场动态

### 韩国造船业 7 月接单量再夺全球第一

今年 7 月，全球新船订单量明显下滑，不过，韩国船企接单量再次超过中国，继续位居全球第一，中国船企排名第二。而韩国船企今年上半年订单量已经在时隔五年后重新夺回全球霸主地位，韩国造船业复苏趋势明显。

克拉克森数据显示，今年 7 月，全球新船订单量共计 86.9 万 CGT（29 艘），仅为 6 月新船订单量 189 万 CGT（66 艘）的 46%。其中，韩国船企接单量位居首位，共计 30.6 万 CGT、9 艘；紧随其后的中国船企接单量为 29.5 万 CGT、13 艘；日本船企接单量为零。

数据显示，今年上半年，韩国船企共计接获了 256 万 CGT 新船订单，较去年同期增加一倍以上，占全球市场份额达 34%，成功超过中国和日本，重新夺回世界第一宝座。此前 2012 年起，韩国被中国赶超失去第一位置。

截止 7 月底，全球手持订单量总计为 7469 万 CGT，低于 6 月的 7609 万 CGT。另外，全球手持订单量已经连续 5 个月徘徊在 8000 万 CGT 以下的水平。



中国船企手持订单量依然位居全球第一，共计 2587 万 CGT。排名第二的韩国船企手持订单量共计 1647 万 CGT，日本船企手持订单量共计 1624 万 CGT。

来源：国际船舶网

## 【58 艘！希腊船东上半年新船订单量翻番】

尽管油船和散货船的新船订单开始回升，但是相比去年同期，2017 年上半年新船订单整体略微下降，但希腊船东上半年新船订单显著增长。

根据 VesselsValue 的数据，截至 6 月末，今年上半年的新船订单量为 245 艘，相比 2016 年上半年的 254 艘有所下降，不到 2015 年同期的一半。

VesselsValue 数据显示，希腊船东在今年上半年共计订造了 58 艘新船，为去年同期的两倍，占有所有订单的 24%。2016 年上半年，希腊船东订造了 28 艘新船，与 2015 年上半年订造 72 艘新船相去甚远。

另外，7 月份，希腊船东订造了 28+6 艘新船，包括 16 艘散货船和 12 艘油船，共计 12 家船东参与订造新船。

因此，如果备选订单生效，在国际市场衰退的情况下，希腊船东在 2017 年前 7 月的新签订单将达 92 艘。

希腊船东在新船订单上重新回归全球首位。同期，中国船东订造了 40 艘新船，订单量位居全球第二。日本船东的新船订单则大幅下降，在 2017 年上半年仅仅订造了 13 艘新船，去年同期订造了 36 艘，2015 年上半年订造了 105 艘。

数据还显示，希腊船东主要订造两大类型船舶，包括 42 艘油船和 16 艘散货船。值得注意的是，在过去三年来，由于散货船领域的危机，希腊船东共计订造的 151 艘新船中有 104 艘为油船。

来源：国际船舶网

## 【2018 年全球船厂形势会怎样？】

过去十年来全球航运业持续低迷，订单不断减少，十年后的今天，形势终于有所好转，市场需求出现了改善。但是，2018 年新造船价格可能还会继续下跌，全球船厂仍然面临开工严重不足的形势，其中欧洲船厂相对健康，中国一线船厂相对较好，而中国二线船厂、韩国和日本船厂仍然必须为生存而斗争。独立研究与咨询公司 MSI 日前分析指出，船厂的报价可能还会下跌，因为很多船厂未来的“口粮”依然不足，即使那些被认为是高质量的造船设施，也必须考虑关闭的风险。



MSI 分析显示，与 2015 年中期的形势相比，当前所有主要领域的订单都已经大幅减少。即便如此，在市场需求和利润回升前，有几个因素会影响船厂的竞争力。

MSI 总裁 Adam Kent 说，“从年度平均来看，我们相信在 2018 年，新造船价格还将有 5% 的下降，很显然，这将部分取决于船厂和船型，但我们认为，2018 年船厂的手持订单将进一步下降，交付量多于新接合同量。也就是说，新造船价格整体而言并未触底。”

2018 年，许多船厂仍然面临开工严重不足的形势，唯一看起来相对健康的是具有历史基础的欧洲船厂，在过去的 12 个月，欧洲船厂获得了许多邮船订单，足以使它们忙碌一段时间。韩国原本计划 2017 年接近 100% 满负荷生产，但 2017 年已经过半，韩国一线船厂的使用率近为 50%，开工严重不足的船厂们只有继续降价才能获得新订单。

Kent 表示，“在全球一线船厂中，中国船厂看起来似乎要好一些，但中国也有大批二线船厂没有订单，而日本也同样如此。”

MSI 预计造船成本将在 2018 出现小幅下降，主要是因为商品价格和钢板价格的下跌，但在 2019 和 2020 之前会有所上涨。

而观察一下二手船市场可以发现，二手船价格目前已达到价格周期的真正底部，当然这也取决于不同的领域。但 MSI 不认为所有领域的二手船价格都能持续复苏，低价将延续至 2019 年或 2020 年。

Kent 最后总结称，“根据我们对二手船价格的季度预测，好望角型船今年将继续表现不佳，将在 2018 年一季度探底；油船也将在晚些时候触底，但我们相信，对集装箱船而言，最坏的时候已经过去了。”

来源：国际船舶网

## 6. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide   BUNKER PRICES											
PORTS	IFO380			IFO180			MDO		MGO		
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a		n/a		
Antwerp	296.50	-7	↓	324.50	-7	↓	0.00		457.50	-8.5	↓
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a		495.00	0	
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a		n/a		
Hong Kong	317.00	-6	↓	322.00	-6	↓	0.00		0.00		



Panama	260.00	0		n/a			n/a		515.00	0	
Shanghai	324.00	-9	↓	0.00			0.00		0.00		
Singapore	312.00	-5	↓	345.00	-3	↓	470.00	0	480.00	0	
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a		884.00	0	
Tokyo	0.00			0.00			0.00		0.00		

来源: Bunker Ports News Worldwide

截止日期:

2017-08-12

## ◆ 上周新造船市场动态

### (1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	第 29 周	第 28 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,250	4,250	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,450	2,450	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,350	2,350	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	2,100	2,000	100	5.0%	

  

油 轮						
船 型	载重吨	第 30 周	第 29 周	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	8,050	8,000	50	0.6%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,350	5,300	50	0.9%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,300	4,300	0	0.0%	
LR1	75,000	4,050	4,000	50	1.3%	
MR	52,000	3,400	3,250	150	4.6%	

截止日期: 2017-08-08

### (2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格 (万美元)	备 注
2+2	TAK	154,000	Samsung, S. Korea	2019-2020	Teekay - U. S. A	Undisclosed	DP2, shuttle tankers, T/C to Statoil



2	TAK	45,000	GSI, China	2019	Italian	3,400	
2	BC	85,000	Namura, Japan	2019	Pleiades - Greek	2,750	older deal
2	CV	2,700 teu	Zhejiang Ouhua, China	2019	Cape Shpping - Greek	Undisclosed	
2+6	TAK/GAS	84,000 cbm	Hyundai, S. Korea	2019	Vitol- Dutch	7,000	scrubbers & BWTS fitted

◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
LIBERTY PRRUDENCIA	BC	52,191		2003	S. Korea	350	Undisclosed	distressed deal
OCEAN PROMISE	BC	51,687		2010	Japan	1,190	Norwegian	
ATA M	BC	53,098		2003	Japan	800	Undisclosed	
PRIVSEA	BC	55,005		2007	China	950	Undisclosed	
FORTUNE EAST	BC	75,615		2000	Japan	Undisclosed	Chinese	
SMOOTH VELOCITY	BC	81,682		2014	China	1,700	Undisclosed	

集装箱船								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
GLORY STAR	CV	5,981	342	1994	S. Korea	Undisclosed	Undisclosed	
MARSTAN	CV	8,627	707	2001	Germany	Undisclosed	Matson Inc. - U. S. A	
HANSA NORDBURG	CV	23,600	1,740	2002	China	350	Undisclosed	
EVER CHARMING	CV	100,886	8,073	2005	S. Korea	2,200	MC Seamax - U. S. A	

油轮								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
JINHAI J0282	TAK	299,500		2018	China	7,300	Greek	*
JINHAI J0283	TAK	299,500		2018	China	7,300	Greek	
ARDMORE SEALIFTER	TAK	47,472		2008	Japan	Undisclosed	Japanese	**sale and leaseback
ARDMORE SEALEADER	TAK	47,472		2008	Japan	Undisclosed	Japanese	
HIGH DISCOVERY	TAK	45,999		2014	S. Korea	2,800	Undisclosed	incl. 10 yrs bb
BOX	TAK	50,366		2009	S. Korea	1,925	Greek	
AMULETH	TAK/CHE	5,459		2016	Italy	1,300	Polish	
OANA	TAK/CHE	6,474		2008	China	280	Undisclosed	at auction
GALLINA	TAK/LNG	7,281		2002	Japan	450	Far East	en bloc



GALEA	TAK/LNG	7,281	2002	Japan	450	Far East
LADY MATHILDE	TAK/LPG	3,856	2001	China	Undisclosed	Undisclosed
EPIC CAPRI	TAK/LPG	3,942	1997	Japan	330	Fgas - Greek
MAPLE 3	TAK/LPG	19,632	1993	S. Korea	Undisclosed	Benelux Overseas - Greek

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉国							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
GRACE OCEAN	BC	17,792	4,470	1986	Japan	360	
YUGALRAJ	BC	70,456	11,462	1993	S. Korea	390	Self-discharger
BORNEO PIONEER	TAK	16,937	4,543	1988	Japan	403	incl. ROB, stst

印度							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
ALEXANDRA RICKMERS	TAK	30,781	11,403	1997	Taiwan	395	as is Egypt incl. ROB
SUN ARIES	TAK	50,357	16,761	1991	Japan	395	as is Khor Fakkan incl. ROB

巴基斯坦							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
E. OLDENDORFF	BC	78,488	17,064	1982	S. Korea	380	

其它							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
E. R. HAMBURG	CV	30,721	11,479	1998	Taiwan	397	as is UAE
AVILA STAR	REF	12,519	6,795	1990		355	as is Colombo
RAMTIN	TAK	163,055	20,300	1992		undisclosed	as is Bandar Abbas, incl ROB
MARAN LYRA	TAK	285,998	41,770	1995	S. Korea	390	as is Singapore
DARYAKARAN	TAK	298,306	42,127	1995		undisclosed	as is Bandar Abbas
NADIN	TAK	298,731	42,403	1996		382	as is Singapore
NONA	TAK	298,731	42,403	1996		390	as is Khor Fakkan



## ◆ [最新航运公告](#)

### 【澳大利亚海事局发布《电子海图显示与信息系统》指南】

澳大利亚海事局 (AMSA) 发布第 7/2017 号海事通告，船舶停靠澳大利亚港口的《电子海图显示与信息系统》指南。

随着 2010 年马尼拉修正案正式并入《1978 年海员培训、发证和值班标准国际公约》(STCW)，自 2017 年初开始，所有值班驾驶员必须接受《电子海图显示与信息系统》(ECDIS) 培训。港口国监督机关也加强了检查船上船员对该系统的使用情况和熟悉程度。

### 【2017 年港口国集中大检查】

今年由港口国当局实施的集中大检查将于 2017 年 9 月 1 日开始，着重检查安全航行及电子海图显示与信息系统。

港口国当局宣布本轮集中大检查为期 3 个月，自 2017 年 9 月 1 日起至 11 月 30 日止。

巴黎、东京、黑海和印度洋备忘录

由于《国际海上人命安全公约》(SOLAS 公约) 第五章(安全航行)的修订，导航设备的管理规定频繁变化。电子海图显示与信息系统(ECDIS)的应用，有助于值班人员保持航行安全，降低导航工作负荷。导航设备缺陷占总缺陷的重要比例。自 2009 年到 2016 年，巴黎和东京备忘录记载的航行安全缺陷达 174,559 项，占总缺陷的 15.27%。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd



◆ 融资信息

(1) 国际货币汇率:

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	兰特	韩元
2017-08-11	666.42	783.32	6.1015	85.236	863.41	64.462	903.73	202.19	17197.0
2017-08-10	667.7	785.19	6.0705	85.44	868.44	64.174	899.01	201.28	17036.0
2017-08-09	670.75	788.6	6.0938	85.72	870.97	63.889	892.83	199.26	16852.0
2017-08-08	671.84	792.79	6.066	85.9	875.78	63.743	893.34	196.86	16767.0
2017-08-07	672.28	792.3	6.0679	85.982	877.17	63.628	890.44	199.52	16763.0
2017-08-04	671.32	797.73	6.1081	85.869	882.27	63.709	898.82	199.35	16795.0
2017-08-03	672.11	796.21	6.0682	85.985	888.82	63.745	901.08	196.65	16729.0
2017-08-02	672.05	793.52	6.0869	86.01	887.78	63.752	897.3	197.26	16683.0
2017-08-01	671.48	794.06	6.0849	85.974	886.03	63.715	889.29	196.2	16660.0
2017-07-31	672.83	790.59	6.0879	86.158	884.29	63.611	885.57	193.26	16697.0

备注: 人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法, 即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注: 人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法, 即 100 外币折合多少人民币。

(2) LIBOR 数据

统计时间	货币	隔夜	1 周	1 月	2 月	3 月	6 月	12 月
2017-08-10	美元	1.17778	1.19667	1.22889	1.26222	1.30911	1.45278	1.72844
2017-08-09	美元	1.17778	1.19667	1.22889	1.26	1.30917	1.45222	1.72789
2017-08-08	美元	1.17778	1.19611	1.23056	1.25944	1.30944	1.45222	1.73011
2017-08-07	美元	1.17722	1.19722	1.22889	1.25944	1.31139	1.45222	1.73233
2017-08-04	美元	1.17778	1.19944	1.22889	1.25944	1.31194	1.44944	1.72289
2017-08-03	美元	1.17722	1.19611	1.23056	1.25778	1.31167	1.45111	1.72567
2017-08-02	美元	1.17722	1.19778	1.23056	1.25778	1.31278	1.45167	1.72567
2017-08-01	美元	1.17556	1.19611	1.23167	1.25611	1.31056	1.45167	1.72567
2017-07-31	美元	1.17611	1.19667	1.23167	1.25556	1.31056	1.455	1.72733